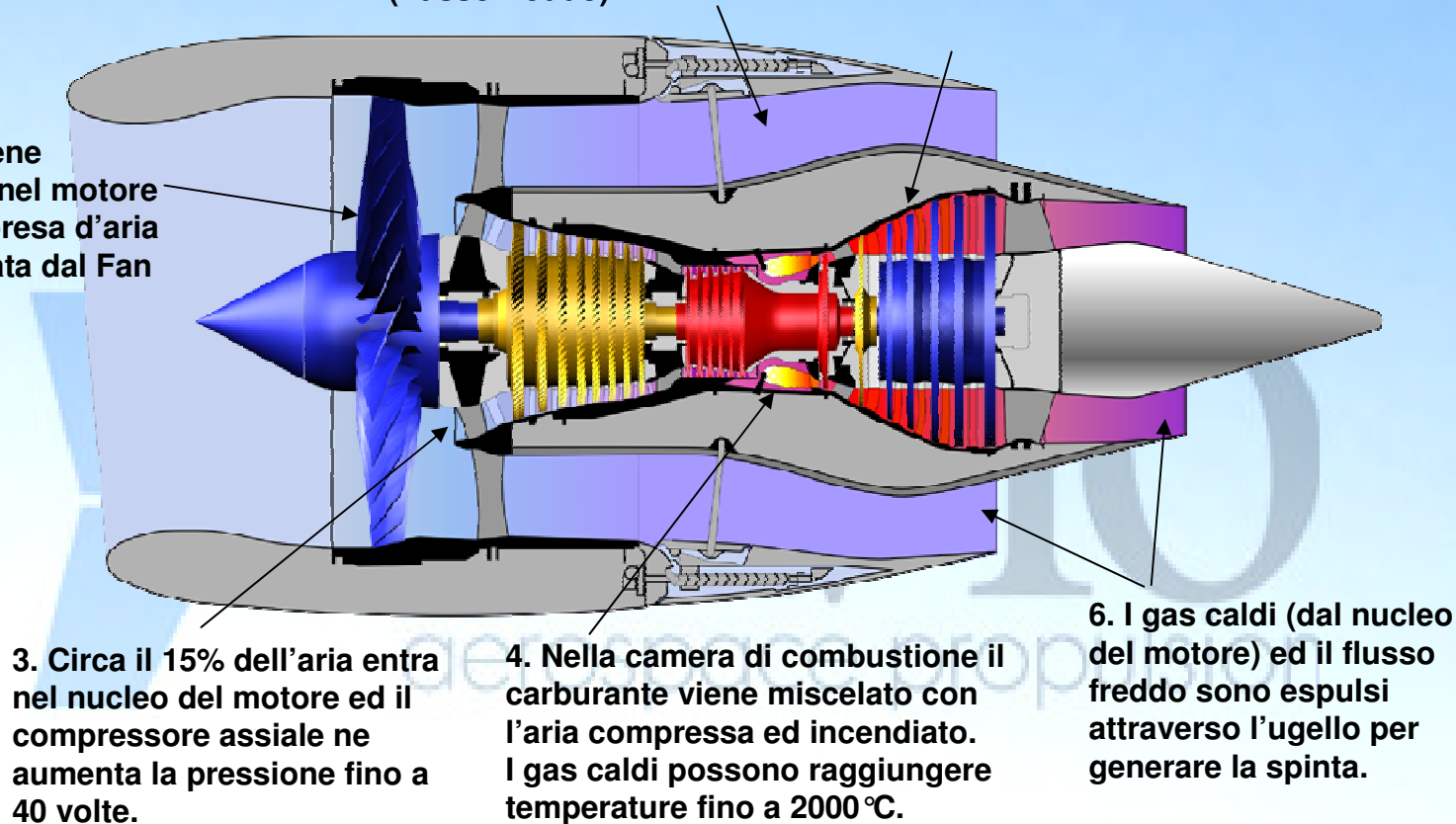


1. L'aria viene incanalata nel motore tramite la presa d'aria ed accelerata dal Fan

2. Circa l'85% dell'aria in entrata nel motore non passa nel nucleo del motore ma lo lambisce esternamente (flusso freddo)

5. L'aria calda si espande nella turbina che così ricava energia da trasmettere al fan e al compressore tramite un albero



Questa è una sezione di un motore JET a doppio flusso (HighByPass Turbofan) con un "Bypass Rate" = 6 in cui il flusso freddo è di circa sei volte superiore al flusso caldo

Nel disegno sono evidenziate la 6 fasi principali del funzionamento del motore

La combustione del carburante (cherosene) produce soprattutto anidride carbonica (CO₂) ed acqua. Tuttavia vengono prodotte piccole quantità di particolato ed altre sostanze minori come ad esempio ossidi di azoto (NOx), alcune come risultato di una combustione incompleta.

I dati forniti sono esemplificativi di un motore. Tutti i motori sono tra loro differenti.